



Стандартное оборудование

Двигатель/топливная система

- Воздухоочиститель с двойным элементом
- Электрический топливный насос
- Система автоматического холостого хода
- Электрический заправочный насос с сигналом наполнения
- Сепаратор со сливным краном

Кабина

- Защищающая от опрокидывания конструкция (ROPS) по ISO 3471
- Защита оператора (OPG) по уровню 1
- Сидение с полной гидравлической подвеской и весовой регулировкой
- Ремень безопасности
- Рычаги контура гидравлического управления с опорами для запястий
- Рычаги движения с педалями для ног
- Кондиционер воздуха
- Нагреватель для обогрева кабины и удаления запотевания
- Молоток для аварийного выхода
- Открывающееся переднее окно с газовыми амортизаторами
- Внешний разъем питания 12 В для радиоприемника
- Два динамика и радиоантенна

- Место установки для радиоприемника
- Зеркала заднего/бокового вида
- Держатель для кружки

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница
- Один верхний ролик трака
- Пять внешних нижних ролика трака фланцевого типа
- Двухскоростной режим движения с переключателем на рычаге управления бульдозерным отвалом
- Двухскоростной режим движения с автоматическим переключением

Гидравлическая система

- Аккумулятор давления
- Точки проверки давления гидравлики
- Контур прямолинейного движения
- Дополнительный гидроотвод линии
- Гидравлическая система измерения нагрузки
- Регулируемый максимальный расход масла на вспомогательных контурах
- Двойной дополнительный контур для доп.оборудования
- Доп. переключатель (SP1) на правом рычаге управления
- Доп. переключатель (SP2) на правом рычаге управления

Система безопасности

- Предохранительная система запуска

двигателя на левом щитке

- Система блокировки движения
- Система блокировки поворота
- Сигнал предупреждающий о перегрузке
- Противоугонная система
- Контур предотвращения падения стрелы в клапане управления (ISO8643)
- Гидравлический контроль

Оборудование для работы

- Рукоять длиной 1 820 мм
- Шланги вспомогательной гидравлической системы по всей длине рукояти (SP1 и SP2)
- Два осветительных фонаря на кабине и один на стреле

Дополнительное оборудование

Ходовая часть

- 400-ти миллиметровая гусеница (+ 100 кг)
- 550-ти миллиметровая гусеница (+ 300 кг)

Система безопасности

- Контур предотвращения падения рукояти/бульдозерного отвала в клапане управления
- Проводка для проблескового маячка

Другое

Специальная окраска по заказу

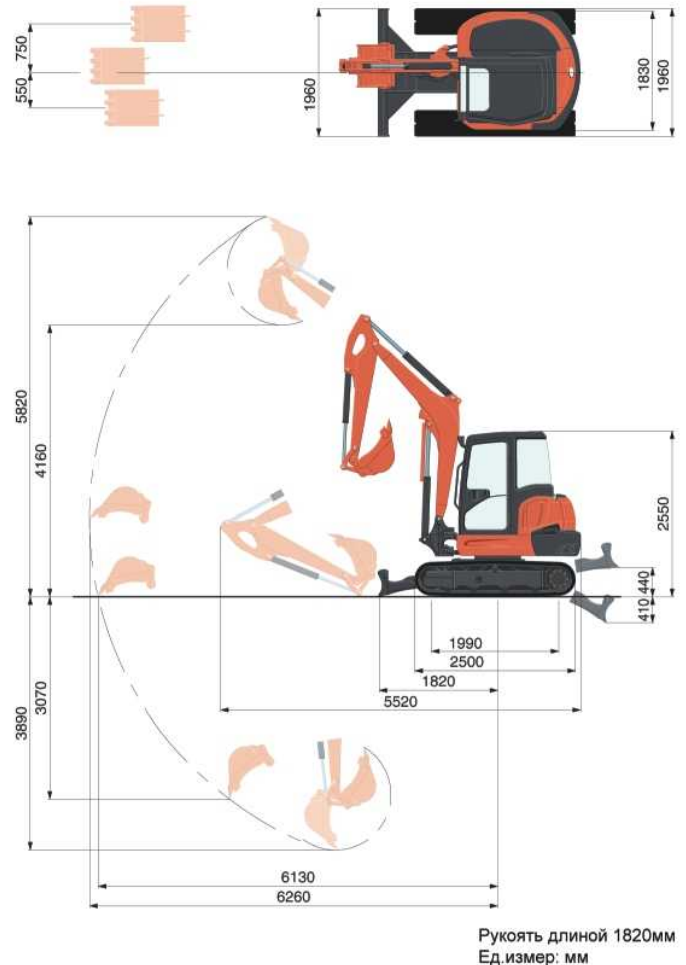
КХ057

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

*С резиновым башмаком

Эксплуатационный вес (кабина/с ковшом 135 кг)	5545		
Емкость ковша, стандарт SAE/CECE, кг	0.17/0.15		
Макс-я глубина копания, мм	3890		
Ширина ковша	С боковым зубом, мм	680	
	Без бокового зуба, мм	650	
Двигатель	Модель	V2607-DI	
	Тип	Дизель, водян. охлажд.	
	Выходная мощность ISO9249 NET	л.с./об/мин	46.0/2200
		кВт/об/мин	33.8/2200
	Количество цилиндров	4	
	Диаметр/ход, мм	88 x 110	
	Рабочий объем, см ³	2615	
Полная длина, мм	5520		
Полная высота, мм	2550		
Скорость вращения, об/мин	9.3		
Ширина резинового башмака	400		
Расстояние опрокидывающего устройства, мм	1990		
Размер бульдозерного отвала (ширина x высота)	1960 x 410		
Гидравлические насосы	P1, P2	Насос перемен. производ-ти	
	Расход, л/мин	56.1+56.1	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	27.4 (280)	
	P3	Шестеренчатого типа	
	Расход, л/мин	37.0	
	Гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	19.1(195)	
Макс. усилие при копании	Рукоять, кН (кгс)	24.5(2500)	
	Ковш, кН (кгс)	42.3(4315)	
Угол поворота стрелы (влево/вправо), град	70/55		
Вспомогател. контур (SP1)	Макс.расход, л/мин	75	
	Макс.гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	20.6(210)	
Вспомогател. контур (SP2)	Макс.расход, л/мин	37	
	Макс.гидравлич. давл. МПа (кгс/см ²)	19.1(195)	
Гидравлический бак, л	бак/полный, л	45/79	
Емкость топливного бака, л	75		
Максимальная скорость движения	Низкая, км/ч	2.8	
	Высокая, км/ч	4.9	
Контактное давл. на землю, кПа (кгс/см ²)	31.3(0.32)		
Дорожный просвет, мм	310		

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Кабина, резиновая версия

Высота точки подъема	Радиус точки поворота(мин)			Радиус точки поворота (1м)			Радиус точки поворота (2м)			Радиус точки поворота (3м)			Радиус точки поворота (4м)			Радиус точки поворота (макс)		
	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов	Вперед	Разворот на 360 градусов		
3 м													10.3(1.05)	10.3(1.05)	9.1(0.93)	8.7(0.89)	7.3(0.75)	6.2(0.63)
2 м									15.4(1.57)	15.4(1.57)	13.6(1.39)	12.0(1.23)	10.4(1.06)	8.7(0.89)	8.7(0.89)	6.6(0.67)	5.5(0.56)	
1 м									20.7(2.12)	15.4(1.57)	12.5(1.28)	14.1(1.44)	9.9(1.01)	8.3(0.84)	9.3(0.95)	6.3(0.64)	5.3(0.54)	
0 м							15.4(1.57)	15.4(1.57)	15.4(1.57)	23.0(2.35)	14.7(1.50)	11.9(1.21)	15.3(1.57)	9.6(0.98)	7.9(0.81)	10.5(1.07)	6.5(0.66)	5.4(0.56)
-1 м	16.9(1.72)	16.9(1.72)	16.9(1.72)	20.4(2.09)	20.4(2.09)	20.4(2.09)	27.7(2.83)	27.7(2.83)	22.8(2.33)	21.9(2.24)	14.5(1.48)	11.7(1.20)	14.9(1.52)	9.4(0.96)	7.8(0.80)			
-2 м	20.4(2.08)	20.4(2.08)	20.4(2.08)	32.0(3.26)	32.0(3.26)	32.0(3.26)	27.9(2.84)	27.9(2.84)	23.3(2.38)	17.5(1.79)	14.7(1.50)	11.9(1.21)	11.2(1.14)	9.6(0.98)	7.9(0.81)			
-3 м																		



Помните:

* Грузоподъемность рассчитана в соответствии со стандартом ISO 10567 и не превышает 75% статической наклонной нагрузки экскаватора или 87% гидравлической грузоподъемности экскаватора.

* Ковш, крюк, тросовая подвеска и другие подъемные приспособления экскаватора в данную таблицу не включены.

* Согласно стандартам EN474-1 и EN474-5 экскаватор должен быть оборудован предохранительным клапаном расположенным на цилиндре стрелы, а также сигналом предупреждающим о перегрузке

*Рабочий диапазон указан для стандартной комплектации с ковшом, без быстросменной муфты.
**Технические характеристики могут меняться без предупреждения.